

Via-Land

• Wykonawca:

mgr inż. Konrad Deryło

adres: Aleja Warszawska 102, 20-824 Lublin

NIP: 712 306 19 13, REGON: 364 348 215

tel.: 698 683 736 e-mail: derylokonrad@gmail.com

• Inwestor:

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a

22-130 Siedliszcze

• Inwestycja:

• Nazwa inwestycji:

Budowa odcinka drogi gminnej nr 115419L oraz drogi wewnętrznej na działce nr 377/2 w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie

• Lokalizacja:

060311_5.0023.349/2, 060311_5.0023.350/2, 060311_5.0023.352/6,
060311_5.0023.352/4, 060311_5.0023.353/2, 060311_5.0023.354/2,
060311_5.0023.355/2, 060311_5.0023.356/4 060311_5.0023.377/2,
060311_5.0023.391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze
060311_5.0031.454 obręb Chojno Nowe Drugie,
gmina Siedliszcze – obszar wiejski, powiat Chełm

• Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

• Projektant:

mgr inż. Konrad Deryło

Podpis:

.....
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12

• Egzemplarz nr:

• Data:

Styczeń 2026

| | |
|--|------|
| I Część opisowa | Str. |
| 1. Podstawa opracowania | 3 |
| 2. Przedmiot opracowania | 3 |
| 3. Stan istniejący | 4 |
| 4. Elementy projektowane w aspekcie budowlanym | 4 |
| 5. Projektowane oznakowanie | 4 |
| 6. Termin wprowadzenia oznakowania | 4 |
| 7. Zatwierdzenie | 4 |
| 8. Zestawienie znaków | 5 |

II Część rysunkowa

Rys nr 1. Plan orientacyjny

(skala 1:20000)

Rys nr 2.1/2.2 Plan sytuacyjny

(skala 1:1000)

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego Projektu jest:

- Ustawa z dn. 26.06.1997 „Prawo o ruchu drogowym” Dz.U. 2022 poz. 988 z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 wraz z późn. zmianami),
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 r. poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 r. poz. 2311),
- Umowa zawarta z Inwestorem.
- Inwentaryzacja własna.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest „**Budowa odcinka drogi gminnej nr 115419L oraz drogi wewnętrznej na działce nr 377/2 w miejscowościach Chojno Nowe Pierwsze i Chojno Nowe Drugie**”.

Przedmiotowa droga posiada aktualnie nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem łamanym o szerokości do 3m. Projekt zakłada wykonanie nowej jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m (na mijankach 5m) wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem o szerokości 0,75m. Projekt przewiduje wykonanie prac na odcinku od km 2+246,00 do km 2+595,00 na drodze publicznej nr 115419L oraz od km 0+000 do km 0+367,23. Łączna długość projektowanych dróg wynosi 716,23mb. Projektowana droga publiczna, jest drogą zamieszką.

Połączenie z drogą krajową DK12 zostanie oznakowane w odrębnym opracowaniu.

Droga rozpoczyna swój bieg poza liniami rozgraniczającymi drogi krajowej DK12.

Zakres Inwestycji.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- roboty pomiarowe na odcinku 0,72km,
- usunięcie humusu na głębokość do 10cm,
- wykonanie korytowania na głębokość 35-40cm wraz z jego profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki C1,5/2 o grubości 30cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa C90/3 o grubości 20cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,5L/m²,
- wykonanie w-wy wyrównawczej z BA AC16W o średniej grubości 5cm,
- wykonanie połączenia międzywarstwowego emulsją asfaltową w ilości 0,3L/m²,
- wykonanie w-wy ścieralnej o grubości 4cm wykonanej z BA AC11S,
- wykonanie poboczy gruntowych umocnionych kruszywem,

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót porządkowych i wykończeniowych.

2.1. Adres Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym: 349/2, 350/2, 352/6, 352/4, 353/2, 354/2, 355/2, 356/4, 377/2, 391/3 obręb Chojno Nowe Pierwsze oraz 454 obręb Chojno Nowe Drugie, gmina Siedliszcze powiat chełmski.

2.2. Dane Inwestora

Gmina Siedliszcze

ul. Szpitalna 15a, 22-130 Siedliszcze

2.3. Dane Projektanta

mgr inż. Konrad Deryło

upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0168/POOD/12.

3. Stan istniejący

Obszar objęty opracowaniem znajduje się poza terenem zabudowy. Przedmiotowe drogi publiczna i we wnętrzna mają charakter lokalny i prowadzi ruch wyłącznie obsługujący okolicznych mieszkańców. Stanowią dojazd do pól uprawnych i gospodarstw znajdujących się bezpośrednio przy drodze oraz stanowią połączenie z drogą krajową DK12. Na strukturę rodzajową ruchu składają się głównie pojazdy osobowe i sprzęt rolniczy. Ruch pieszych jest znikomy. Drogę zaliczono do kategorii ruchu KR1, liczba pojazdów poruszających się drogą gminną nie przekracza 100 na dobę.

4. Elementy projektowane w aspekcie budowlanym wymagające oznakowania

W aspekcie budowlanym budowa drogi doprowadzi do powstania jezdni bitumicznej wraz z połączeniem drogi wewnętrznej z publiczną.

5. Projektowane oznakowanie

Projekt zakłada oznakowanie znakami ograniczającymi prędkość do 50km/h. Koniec nawierzchni bitumicznej oznakowano znakami A-30 wraz z tabliczką tekstową „Koniec nawierzchni bitumicznej”. Na łuku drogi zaprojektowano znaki A-1/A-2 oraz dodatkowo zapory U-3c i U-3d. Początek i koniec drogi wewnętrznej oznakowania znakami D-46, D-47.

6. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie należy wprowadzić bezpośrednio po zakończeniu robót budowlanych, planowany okres: 3-4 kwartał 2026r.

7. Zatwierdzenie

Niniejszy Projekt Stałej Organizacji Ruchu podlega zaopiniowaniu przez gminę Siedliszcze i zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem - Starostwo Powiatowe w Chełmie w zakresie drogi publicznej oraz przez Burmistrza Gminy Siedliszcze w zakresie drogi wewnętrznej

8. Zestawienie znaków

Znaki projektowane powinny być znakami grupy wielkości małej.

znaki pionowe:

Folia odblaskowa gen 1.

- A-1 – 1szt.
- A-2 – 1 szt.
- A-30 – 2 szt.
- B-33 (50km/h) – 4 szt.
- T-0 – 2 szt.
- D-46 – 2 szt
- D-47 – 2 szt

Opracował: